RANCANG BANGUN MESIN PEMINTAL BENANG DENGAN KAPASITAS 3 CONS MENGGUNAKAN *SOFTWARE AUTOCAD*

ELLYSA KUSUMA LAKSANAWATI¹, HENDRA HARSANTA², YOGA SAPUTRA³

Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Tangerang

Jl. Perintis Kemerdekaan I/33 Cikokol-Tangerang

E-Mail : ellysahendri@gmail.com

ABSTRAK

Mesin pemintal benang adalah suatu perkakas yang dibuat untuk menggulung benang yang lebih modern dengan penggerak motor listrik untuk mendapatkan waktu yang terbaik, dan efektif agar kapasitas produksinya meningkat dengan proses penggulangan benang dengan menggunakan eksperimen 3cons. Sehingga masyarakat diharapkan dapat meningkatkan produktivitas, kapasitas produksi, dan meningkatkan perekonomian tanpa mengurangi kualitas usaha penggulangan benang dengan adanya mesin ini khususnya benang obras. Mesin ini didesain menggunakan Software AutoCAD, kerangka dasar pada mesin ini memakai model dan tipe kerangka mesin yang sudah ada sebelumnya akan tetapi mesin ini lebih bersifat Portable (mudah dibongkar pasang/dipindahkan). Mesin ini memiliki ukuran yang lebih kecil sehingga dalam pemakaiannya mesin ini tidak memakan tempat dan apabila sudah tidak dipakai, mesin ini bisa dibongkar dan disimpan di dalam box sehingga lebih aman. Dalam proses pembuatannya mesin ini membutuhkan biaya yang cukup hemat dan juga material maupun sparepart yang dipakai dalam pembuatan mesin pemintal benang ini juga bersifat standarisasi pabrik atau mudah ditemukan tanpa memerlukan pengubahan atau modifikasi bentuk dan ukurannya sehingga memudahkan dalam proses penggantian apabila terjadi suatu masalah pada mesin tersebut.

Kata Kunci : *Mesin pemintal benang; AutoCAD; 3Cons; Portable.*

ABSTRACT

Yarn spinning machine is a tool made to wind more modern yarn with electric motor drive to get the best time, and it is effective to increase production capacity with yarn winding process using 3cons experiment. So that the community is expected to increase productivity, production capacity, and improve the economy without reducing the quality of the yarn winding business with this machine, especially overlock yarn. but this machine is more portable (easy to disassemble/move). This machine has a smaller size so that in its use this machine does not take up space and when it is not used, this machine can be disassembled and stored in a box so it is safer. In the manufacturing process, this machine requires a fairly efficient cost and also the materials and spare parts used in the manufacture of this yarn spinning machine are also factory standardized or easy to find without requiring changes or modifications to the shape and size so as to facilitate the replacement process if a problem occurs with the machine.

Keywords: *Yarn spinning machine; AutoCAD; 3Cons; Portable.*

1. PENDAHULUAN

Mesin penggulung benang tradisional adalah suatu mesin dengan penggerak manual tenaga manusia untuk menggulung benang *polyester* yang sudah dipilin atau digintir. Seiring perkembangan zaman pada era sekarang ini dan teknologi semakin maju dimana pelaku industri-industri kecil masih ada yang menggunakan dan mempertahankan mesin-mesin tradisional yang menggunakan tenaga penggerak manusia untuk menjalankan usahanya, dan masih belum mau mengganti dengan mesin yang lebih *modern* penggerak tenaga motor listrik karena faktor – faktor tertentu dari pelaku industri kecil itu sendiri.

Banyak mesin tradisional yang digunakan untuk memproduksi proses penggulangan benang, dimana kalau menggunakan mesin yang penggulangan benang tradisional,

waktu yang dibutuhkan untuk memproduksi gulungan benang masih lama, dan hasil produksi yang masih belum maksimal mungkin, serta pengoperasian mesin tradisional yang masih belum fleksibel dan efektif. Oleh karena itu dengan melihat berbagai potensi terhadap industri kecil penggulangan benang yang mempunyai peranan penting dalam menggerakkan perekonomian para pengrajin penggulangan benang khususnya di Desa Kongsu Baru Kec. Rajeg, Tangerang, Banten. Maka sekarang ini perlu adanya inovasi suatu konsep untuk mengembangkan dan memajukan industri kecil tersebut supaya hasil produksi gulungan benang semakin meningkat tiap bulannya dan perekonomian para pengrajin benang semakin meningkat, dengan cara menciptakan suatu mesin penggulangan benang yang lebih *modern* untuk menggantikan mesin penggulangan benang yang masih tradisional.

Salah satu sumber energi alternatif yang masuk dalam perkembangan teknologi yang semakin maju ialah sumber energi air, dengan ditemukannya alat yang inovatif yaitu turbin dengan tipe turbin pelton yang dapat menghasilkan energi listrik menggunakan tenaga air. Prinsip kerja turbin air adalah mengkonversi aliran air menjadi daya. Air yang berada pada bak penampung di hisap oleh pompa untuk di alirkan melalui perpipaan yang diberi katup sehingga laju aliran air dapat diatur sesuai dengan keinginan, kemudian diteruskan ke *nozzle*. Kemudian air yang dikeluarkan oleh *nozzle* digunakan untuk memutar sudu turbin yang selanjutnya jatuh kedalam bak penampung agar selanjutnya kembali ke tahap awal sehingga terjadi sirkulasi.

Dalam penelitian ini mencoba untuk merancang suatu mesin penggulung benang yang lebih *modern* dengan penggerak motor listrik dan kemudian membuat mesin penggulung benang dengan penggerak motor listrik, untuk mendapatkan waktu yang terbaik, dan efektif agar kapasitas produksinya meningkat dengan proses penggulangan benang dengan menggunakan mesin eksperimen 3cons. Maka penulis mengambil judul “Rancang Bangun Mesin Pemintal Benang dengan Kapasitas 3cons Menggunakan *Software Autocad*”.

2. METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian ini adalah eksperimen dengan merancang langsung mesing pemintal benang. Diawali dengan pembuatan desain AutoCAD, pembuatan mesin dan analisis mesin.

Pada tahap perancangan mesin pemintal benang diawali dengan pembuatan desain rangka dasar dengan menggunakan *software AutoCAD*.

Berikut adalah tahap tahap desain dengan menggunakan *Software AutoCAD*.

1. Buka *Software AutoCAD*

Pada tahap ini pastikan laptop/PC sudah terinstal *software AutoCAD*.

Gambar 1. Layar Utama *Software AutoCAD*

2. Ukuran kerangka mesin pandangan atas

Berikut merupakan ukuran kerangka mesin pemintal benang pandangan atas, depan, dan samping dengan satuan mm.

Kerangka mesin dilihat dari pandangan depan. Panjang besi siku penghubung kaki kanan dan kaki kiri pada kerangka mesin 1300mm, panjang besi siku

penghubung kaki depan dan kaki belakang bagian atas adalah 350mm, panjang As atas 1200mm dan panjang As bawah 1350mm.

Gambar 2. Kerangka Mesin Pandangan Atas

Pada pandangan ini terlihat panjang besi siku penghubung kaki kanan dan kaki kiri berjumlah 3 pcs, diameter As atas 18mm, diameter As bawah 19mm, dan tinggi penyangga As atas 116mm.

Gambar 3. Kerangka Mesin Pandangan Depan

Kerangka mesin dilihat dari pandangan samping. Panjang besi siku kaki belakang 1050mm, panjang besi siku penghubung kaki depan dan belakang bagian bawah 420mm, sudut kemiringan pada kaki depan adalah 98° , jarak antara bagian ujung bearing dengan ujung besi siku depan adalah 90mm dan jarak antara bagian ujung bearing dengan ujung besi siku belakang adalah 120mm,

Gambar 4. Kerangka Mesin Pandangan Samping

Gambar 5. Kerangka 3D Mesin

Pada tahap ini mesin yang sebelumnya sudah di desain melalui software AutoCAD selanjutnya akan dibuat secara nyata melalui proses-proses sebagai berikut:

1. Proses Pemilihan material

Pada proses ini material yang akan dipakai untuk kerangka dasar adalah besi siku dengan ukuran 40mm x 400mm x 3mm dan untuk ukuran baut M10 dan M8.

2. Proses pemotongan

Proses ini adalah proses lanjutan setelah pemilihan bahan, pada proses ini besi siku sebagai rangka dasar dipotong sesuai ukuran panjang yang sudah ditentukan sebelumnya yaitu:

- a) Uk. 1050mm = 2 batang
- b) Uk. 850mm = 2 batang
- c) Uk. 350mm = 2 batang
- d) Uk. 1300mm = 3 batang
- e) Uk. 420mm = 2 batang
- f) Uk. 110mm = 2 batang

Gambar 5. Proses Pemotongan Material

3. Proses pengeboran

Pada proses ini besi siku yang sudah dipotong lalu dilubangi dengan mesin bor dengan diameter lubang 10mm, 8mm, 6mm, 4mm.

Gambar 6. Proses Pengeboran Material

4. Proses pengecatan

Proses pengecatan adalah proses yang bertujuan untuk memberi warna pada alat dan juga untuk mengurangi korosi pada material.

Gambar 7. Pengecatan Komponen Mesin

Proses ini merupakan proses akhir sebelum uji coba mesin, proses perakitan mesin adalah sebagai berikut.

a. Persiapkan alat dan bahan

Gambar 8. Material

Gambar 9. Komponen – Komponen Mesin

b. Penggabungan part

Penggabungan yang pertama adalah penggabungan antara besi siku dengan ukuran 1050mm, 840mm, 340mm dan 420mm dengan menggunakan kunci pas uk.

Gambar 10. Kaki Kiri

Gambar 11. Kaki Kiri dan Kanan

c. Penggabungan Part

Setelah Kaki samping belakang sudah terpasang komponennya, selanjutnya penggabungan dengan besi siku dengan ukuran 1300mm dengan menggunakan kunci pas uk.14.

Gambar 12. Pemasangan Penghubung Kaki Kanan dan Kiri

d. Pemasangan bearing

Pemasangan bearing dengan menggunakan kunci pas uk.14

Gambar 13. Proses Pemasangan Bearing

e. Pemasangan penyangga As stang Cons

Pemasangan As dengan ukuran Dia. 18mm dan panjang 1200mm dengan menggunakan kunci pas uk.14 dan kunci uk. L 6

Gambar 14. Pemasangan Penyangga As Stang Cons

f. Pemasangan Stang Cons

Pemasangan Stang cons menggunakan kunci pas 12

Gambar 15. Proses Pemasangan Stang Cons

g. Pemasangan Bonet

Pemasangan Bonet menggunakan Kunci L uk. 3mm.

Gambar 16. Proses Pemasangan Bonet

h. Pemasangan Siku dudukan pengarah jalur benang

Pemasangan siku menggunakan kunci pas uk.14.

Gambar 17. Proses pemasangan pengarah benang

i. Pemasangan Dudukan motor listrik

Pemasangan dudukan dinamo menggunakan Kunci pas uk.12.

Gambar 18. Proses Pemasangan Dudukan Motor Listrik

Gambar 19. Mesin Pemintal

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1 Analisa dan perhitungan mesin pemintal benang kapasitas 3 Cons

Berikut merupakan hasil analisa dan perhitungan beban pada kerangka mesin pemintal benang kapasitas 3 Cons:

1. Momen gaya

Gambar 20. Momen Gaya

$$\begin{aligned} F &= m \cdot g \\ &= 1,863 \cdot 9,8 \\ &= 18,26 \text{ N} \\ F_x &= F \cos 90^\circ \rightarrow F_x \\ &= 18,26 \cdot \cos 90^\circ \\ &= 0 \text{ N} \\ F_y &= F \sin 90^\circ \rightarrow F_y \\ &= 18,26 \cdot \sin 90^\circ \\ &= 18,26 \text{ N} \end{aligned}$$

2. Keseimbangan Statis

$$F_y = 18,26 \rightarrow R_{HA} = 0 \text{ (Tidak ada aksi),}$$

karena tidak bergeser

$$F_x = 0 \rightarrow R_{VA} + R_{VB} - F$$

$$\begin{aligned} R_{VA} &= \frac{b}{L} \cdot F \\ &= \frac{30}{60} \cdot 18,26 \\ &= 9,13 \text{ N} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} R_{VB} &= \frac{F \text{ (N)}}{L \text{ (mm)}} \\ &= \frac{18,26 \text{ (N)}}{60 \text{ (mm)}} \\ &= 0,3 \text{ N/mm} \end{aligned}$$

$$F_x = 0 \rightarrow R_{VA} + R_{VB} - F$$

$$9,13 + 0,3 - 18,26 = 8,86 \text{ N/mm}$$

Jadi, keseimbangan statisnya adalah

$$\begin{aligned} F \cdot a - R_{VB} \cdot L \\ &= 18,26 \cdot 30 - 0,3 \cdot 60 \\ &= 547,8 - 18 \\ &= 529,8 \text{ N/m} \end{aligned}$$

3. Kekuatan Beban Baut

Diketahui:

$$d_0 = 8 \text{ mm (M8)}$$

$$d_i = 6,466 \text{ mm} = 0,646 \text{ cm (Dari table baut diperoleh)}$$

Jawab:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

Gaya awal baut :

$$\begin{aligned} F &= 284 \cdot d_0 \\ &= 284 \cdot (8) = 2272 \text{ Kg} \end{aligned}$$

Beban pada baut:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

$$\begin{aligned} 22280,709 &= \frac{3,14}{4} (0,646)^2 \cdot \sigma \\ 22280,709 &= 0,785 (0,417316) \cdot \sigma \\ \sigma &= 68006,039 \text{ N/Cm} = 6800,604 \text{ N/m} \\ &= 22280,709 \text{ N} \end{aligned}$$

4. Tahanan berat dengan momen puntir pully

Gambar 21. Momen Puntir Pully

$$\begin{aligned} R_{VA} &= \frac{m}{L} & R_{VB} &= \frac{m}{L} \\ &= \frac{9,689 \text{ (Kg)}}{0,42 \text{ (m)}} & &= \frac{9,689 \text{ (Kg)}}{0,42 \text{ (m)}} \\ &= 23,069 \text{ Kg/m (}\uparrow\text{)} & &= -23,069 \text{ Kg/m} \end{aligned}$$

(↓)

Kekuatan Beban Baut

Diketahui:

$$d_0 = 10 \text{ mm (M10)}$$

$$d_i = 8,160 \text{ mm} = 0,8160 \text{ cm (Dari table baut diperoleh)}$$

Jawab:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

Gaya awal baut :

$$\begin{aligned} F &= 284 \cdot d_0 \\ &= 284 \cdot (10) = 2840 \text{ Kg} \\ &= 27850,886 \text{ N} \end{aligned}$$

Beban pada baut:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

$$\begin{aligned} 27850,886 &= \frac{3,14}{4} (0,8160)^2 \cdot \sigma \\ \sigma &= 53283,717 \text{ N/Cm} = 5328,371 \text{ N/m} \end{aligned}$$

5. Tahanan berat dengan momen puntir motor listrik

Dengan massa dinamo listrik 1,7Kg dan massa total kerangka 24,4Kg

$$239,12 \text{ N}$$

↓

Gambar 21. Momen Puntir Listrik

$$F = m \cdot g \\ = 24,4 \cdot 9,8 \\ = 239,12 \text{ N}$$

RHA = Reaksi Horizontal A

RVA = Reaksi Vertikal A

RVB = Reaksi Vertikal B

$$RVA = \frac{b}{L} \cdot F \\ = \frac{241,7}{483,4} \cdot 239,12 = 119,56 \text{ N}$$

$$RVB = \frac{F \text{ (N)}}{L \text{ (mm)}} \\ = \frac{239,12}{483,4} = 0,494 \text{ N/mm}$$

6. Kekuatan Beban Baut

Diketahui:

$$d_0 = 8 \text{ mm (M8)}$$

Dari table baut diperoleh $d_i = 6,466 \text{ mm} = 0,646 \text{ cm}$

Jawab:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

Gaya awal baut :

$$F = 284 \cdot d_0 \\ = 284 \cdot (8) = 2272 \text{ Kg} \\ = 22280,709 \text{ N}$$

Beban pada baut:

$$F = \frac{\pi}{4} d_i^2 \cdot \sigma$$

$$22280,709 = \frac{3,14}{4} (0,646)^2 \cdot \sigma$$

$$22280,709 = 0,785 (0,417316) \cdot \sigma$$

$$\sigma = \frac{22280,709}{0,785 (0,417316)} = 68006,039 \text{ N/Cm} = 6800,604 \text{ N/m}$$

7. Momen inersia (momen puntir)

$$D = 12 \text{ mm} \\ P = 200 \text{ Watt} \\ n = 50 \text{ Hz} \\ \text{Rpm (2800)} \\ \rightarrow 293,2 \text{ Rad/s} \\ m = 1,7 \text{ Kg}$$

Gambar 22. Momen Inersia

$$T = \frac{60 \cdot P}{2 \cdot \pi \cdot n} \\ = \frac{60 \cdot 200}{2 \cdot 3,14 \cdot 2800} = 0,68 \text{ N/m} \rightarrow 680 \text{ N/mm}$$

8. Reaksi Kontruksi

Gambar 23. Reaksi Kontruksi

$$m1 = 3,6 \text{ Kg}$$

$$m2 = 2,5 \text{ Kg}$$

$$m3 = 3,2 \text{ Kg}$$

$$F = m \cdot g$$

$$F1 = m \cdot g \\ = 3,6 \cdot 9,8 = 35,28 \text{ N} \\ = 0,035 \text{ KN}$$

$$F2 = m \cdot g$$

$$= 2,5 \cdot 9,8 = 24,5 \text{ N} \\ = 0,024 \text{ KN}$$

$$F3 = m \cdot g$$

$$= 3,2 \cdot 9,8 = 31,36 \text{ N} \\ = 0,031 \text{ KN}$$

$$RVA = \frac{(F1 \cdot L2) - (F2 \cdot L3) - (F3 \cdot L3 + L4)}{9} \\ = \frac{(35,28 \cdot 400) - (24,5 \cdot 400) - (31,36 \cdot 400 + 149)}{9} \\ = \frac{14112 - 9800 - 12693}{9} = -8381 \text{ N/mm} (\downarrow)$$

$$RVB = \frac{(F1 \cdot L1) + F2 + F3}{9} \\ = \frac{(35,28 \cdot 356) + 24,5 + 31,36}{9} \\ = \frac{12559,68 + 24,5 + 31,36}{9} = 1401,75 \text{ N/mm} (\uparrow)$$

3.2 Anggaran biaya

Total biaya pembuatan alat:

1. Material dan Sparepart = Rp. 1.675.000
2. Asseris Pelengkap = Rp. 455.000
3. Biaya Listrik = Rp. 20.000

4. KESIMPULAN

Dari hasil penelitian yang dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari penelitian diatas dapat diketahui bahwa tahapan tahapan dari pembuatan mesin pemintal benang yaitu, (a) Mendesain gambar mesin, (b) Proses pemotongan (c) Proses pembuatan lubang baut, (d) Proses pengecatan (e) Proses perakitan mesin, (f) analisa perhitungan.
2. Didapatkan hasil dari analisis dan dan perhitungan, besar momen gaya sebesar 18,26 N, Keseimbangan statis sebesar 529,8 N/m, kekuatan beban baut dengan ukuran M8 X 10 sebesar 22280,709 N/m untuk beban kerangka atas, 6800,644 N/m untuk beban kerangka bawah dan M10 35 sebesar 53283,717 N/m, RVA pada tahanan berat dengan momen puntir *pully* adalah 23,069 Kg/m (↑) dan RVB adalah - 23096 Kg/m (↓), momen inersia yang terjadi sebesar 680 N/m dan Reaksi kontruksi yang terjadi RVA 8381 N/mm dan RVB adalah 1401,75 Kg/m .
3. Setelah pembuatan selesai biaya total yang harus dikeluarkan sebesar Rp. 2.150.000

Jadi, Mesin pemintal dengan kapasitas 3 cons selain mudah dibongkar pasang dan memiliki kapasitas lebih banyak juga memiliki kekuatan beban yang lebih tinggi dibanding dengan mesin pemintal yang sebelumnya yang hanya berkapasitas 2 cons dan memiliki kerangka yang bersifat pemanen.

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, Mulia, dkk. 2018. Rancang Bangun Prototip Mesin Benang *Bulky* Portabel dengan Roda Gigi *Crimp*. *Jurnal Teknik Tekstil*. 33(2): 65-66.
- Angky, Agus, dkk. 2017. *Corrective Mintenance Bearing On Rooling Machine of 1st And 2nd Creapper Jumbo*. *Jurnal Teknik Mesin*. 3(2): 45.
- Dedy Irwanto. 2014. Rancang Bangun Mesin Penumbuk Sagu Ubi Kapasitas 2kg/15 Menit Pada Proses Pembuatan Adonan Beras Aruk Menggunakan Metode *Verien Deutche Ingenieur* 2222. *Jurnal Teknik Industri*. 8(2): 276-286.
- Denny, Jacob, dkk. 2019. Penggunaan Motor Sinkron Tiga Phase Tipe *Salient Pole* sebagai Generator Sinkron, *Jurnal Teknik Elektro*. 9(2): 198
- Ragil Bayu S. 2016. Implementasi Model Pembelajaran Langsung Menggunakan *Software AutoCAD* Pada Kompetensi Dasar Menggambar Rencana Instalasi Penerangan Di Smk Raden Patah Mojokerto. *Jurnal Teknik Elektro*. 5(3): 953.
- Yuntari Purba S. 2017. Rancang Bangun Aplikasi Penjualan persediaan Obat pada Apotek Merben di Kota Pramulih. *Jurnal Sistem Informasi dan Komputerisasi Akuntansi*. 1(1): 83.
- Alex Dwi A. 2010. Rancang Bangun dan Perbaikan Mesin Bor Pertabel dan Uji Unjuk Kerja dengan Bahan Besi Tuang ST 40 dan Besi Tuang ST 60. *Tugas Akhir*. Semarang. Universitas Diponegoro.
- Arifin Eko N, 2011. Analisis Pengendalian Kualitas Benang Polyester 100% pada Bagian *Winding* PT. Delta Dunia Textile Karangaanyar, *Tugas Akhir*. Surakarta. Universitas Sebelas Maret.
- Bahar Ihsan Z. 2018. Rancang Bangun Mesin Pencacah Botol Plastik Kapasitas 35Kg/Jam. *Skripsi*. Tangerang. Universitas Muhammadiyah Tangerang.
- Burhannuding Anas T. 2014. Pengaruh Lebar V-Belt terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Yamaha Mio Soul Tahun Muhammad Saleh Simamora. *Perancangan Alat Uji Prestasi Turbin Pelton*. *Jurnal Teknik Mesin*, Universitas Pasir Pangaraian.
- Paryatmo Wibowo. 2007. *Turbin Air*. Yogyakarta; Graha Ilmu
- Prihastuty Endang, Heru Dwi Fahmadi. Perancangan Nossel dan Sistem Perpipaian Pada Turbin Pelton. *Jurnal Teknik Mesin*, Universitas 17 Agustus 1945 Cirebon, Vol 10 No 1 April Tahun 2015, 10-17.
- Septiadi Rully. Optimasi Desain Turbin Pelton Menggunakan 3 Nozzle Dan Variasi Kemiringan Sudu Hingga 150 Menggunakan Metode Taguchi. *Jurnal Ilmiah TEKNOBIZ* Vol. 9 No. 1.
- Setiawan Parta – **Pengertian Energi, Perubahan, Bentuk, Sifat, Fungsi – Kamis, 13 Agustus 2020 –**
<https://www.gurupendidikan.co.id/pengetahuan-energi/>